



# Coach ChargingStation D

7 620 270 011



**BOSCH**

**de** Datenblatt  
**en** Data sheet  
**fr** Feuille de données  
**es** Hoja de datos

## de Beschreibung

Die Coach ChargingStation D ist eine Ladestation für das Handmikrofon des Coach WirelessMicrophone System. Sie ist für die Montage im Armaturenbrett von Reisebussen mit 12 V- bzw. 24 V-Bordnetz bestimmt.

Die Ladestation verfügt über einen Spannungsschutz, der Kurzschlüsse, Überhitzung und eine Ladung herkömmlicher Batterien verhindert.

### Produktfeatures:

- ▶ Automatische Überwachung von Ladestatus und Ladevorgang
- ▶ Überspannungsschutz
- ▶ Überhitzungsschutz
- ▶ Erhaltungsladung
- ▶ LED-Ladestatusanzeige
- ▶ Automatische Erkennung von nicht ladbaren Batterien
- ▶ Automatisches Umschalten in Standby-Modus
- ▶ 2 NiMH-Akkus (AA) im Lieferumfang

Technische Daten	
Betriebsspannung	9 V bis 36 V
Betriebsstrom bei 12 V bei 24 V bei 36 V	typ. 260 mA typ. 150 mA typ. 100 mA
Stand-by-Strom	0,1 mA
Ladespannung	3,6 V ± 0,1 V
Ladestrom Langsamladung Schnellladung	200 mA 750 mA
Ladetemperatur	5 °C bis 55 °C
Ladezeit für 100 % (volle Ladung) für 75 % für 50 %	3,5 h 2,6 h 1,75 h
Maße (B x T x H)	ca. 73 x 77,3 x 154,5 mm
Gewicht	ca. 170 g
Normen	CE, E1, FCC, IC, MVSS302, ECE-R118

## en Description

The Coach ChargingStation D is a charging station for the hand microphone of the Coach WirelessMicrophone System. It is intended to be fitted into the dashboard of coaches with 12 V or 24 V on-board power supplies.

The charging station includes a voltage protection system that prevents short-circuits, overheating and the charging of conventional batteries.

### Product features:

- ▶ Automatic monitoring of the charge status and charging process
- ▶ Overvoltage protection
- ▶ Overheating protection
- ▶ Trickle charging
- ▶ LED charge status indication
- ▶ Automatic detection of non-rechargeable batteries
- ▶ Automatic changeover to standby mode
- ▶ 2 NiMH batteries (AA) included

Technical data	
Operating voltage	9 V to 36 V
Operating current at 12 V at 24 V at 36 V	typ. 260 mA typ. 150 mA typ. 100 mA
Standby current	0.1 mA
Charging voltage	3.6 V ± 0.1 V
Charging current slow charging fast charging	200 mA 750 mA
Charging temperature	5 °C to 55 °C
Charging time for 100 % (full charge) for 75 % for 50 %	3.5 h 2.6 h 1.75 h
Dimensions (W x D x H)	approx. 73 x 77.3 x 154.5 mm
Weight	approx. 170 g
Standards	CE, E1, FCC, IC, MVSS302, ECE-R118

## fr Description

La Coach ChargingStation D est un chargeur pour le microphone manuel du Coach WirelessMicrophone System. Le chargeur se monte sur le tableau de bord des autobus équipés d'un réseau de bord de 12 ou 24 V.

Le chargeur est équipé d'un dispositif de protection contre les surtensions évitant les court-circuits, la surchauffe et la charge de piles non-rechargeables.

Caractéristiques du produit :

- ▶ Surveillance automatique du niveau de charge et du chargement
- ▶ Protection contre la surtension
- ▶ Protection contre la surchauffe
- ▶ Charge de maintien
- ▶ Indicateur LED du niveau de charge
- ▶ Détection automatique des batteries non rechargeables
- ▶ Basculement automatique en mode Veille
- ▶ 2 accumulateurs NiMH (AA) fournis

### Caractéristiques techniques

Tension de service	de 9 V à 36 V
Courant de service à 12 V à 24 V à 36 V	typ. 260 mA typ. 150 mA typ. 100 mA
Courant de veille	0,1 mA
Tension de charge	3,6 V ± 0,1 V
Courant de charge Charge lente Charge rapide	200 mA 750 mA
Température de charge	de 5 °C à 55 °C
Temps de charge pour 100 % (pleine charge) pour 75 % pour 50 %	3,5 h 2,6 h 1,75 h
Dimensions (L x P x H)	env. 73 x 77,3 x 154,5 mm
Poids	env. 170 g
Normes	CE, E1, FCC, IC , MVSS302, ECE-R118

## es Descripción

La Coach ChargingStation D es un cargador para el micrófono manual del Coach WirelessMicrophone System. El lugar de montaje previsto para ella es el cuadro de instrumentos de autobuses con red de a bordo de 12 V o 24 V.

El cargador está protegido contra tensiones peligrosas, cortocircuitos, calentamiento excesivo y recarga de pilas convencionales.

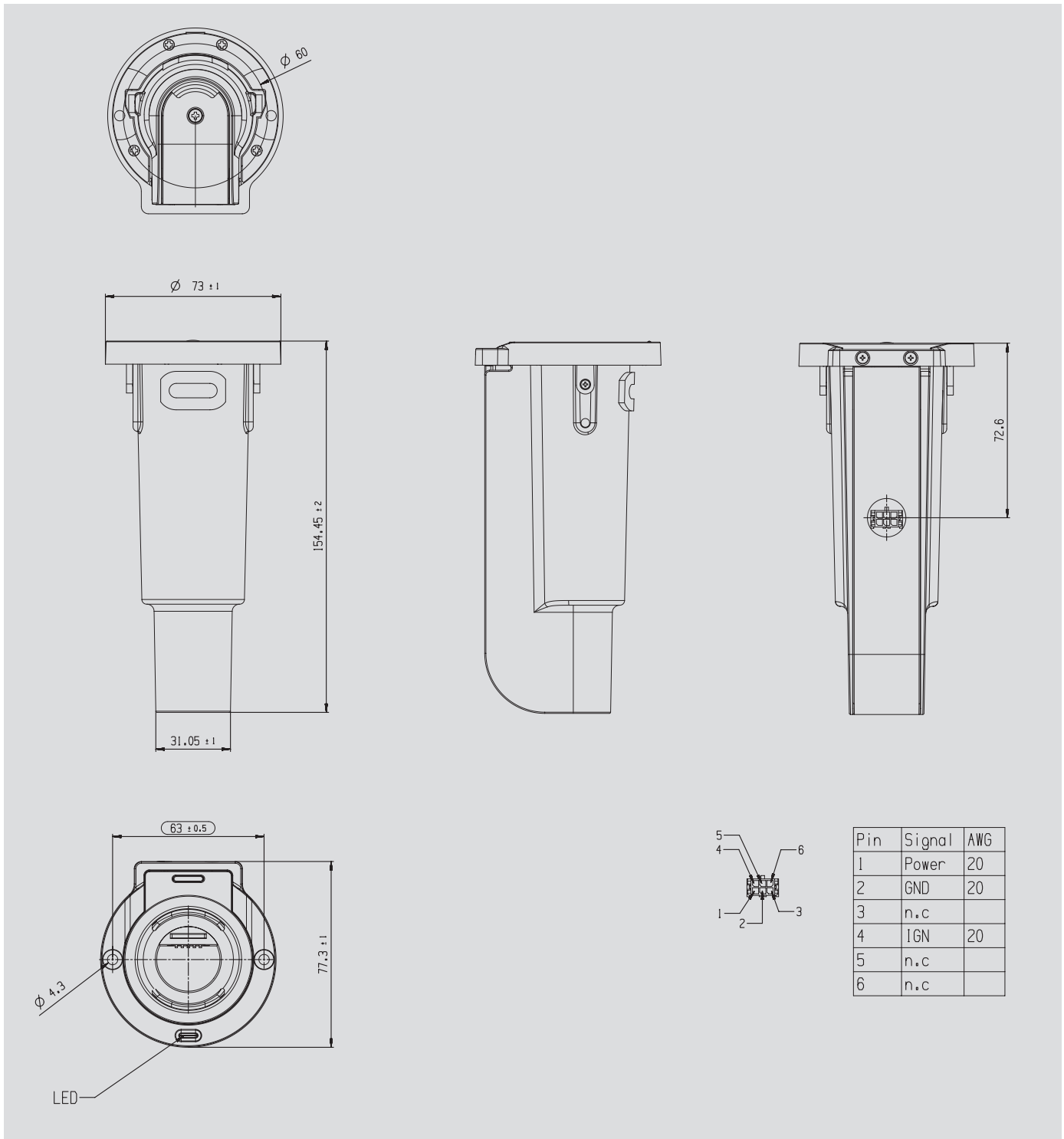
Características del producto:

- ▶ Vigilancia automática del nivel y el proceso de carga
- ▶ Protección contra sobretensiones
- ▶ Protección contra calentamiento excesivo
- ▶ Carga de mantenimiento
- ▶ Indicador LED del nivel de carga
- ▶ Detección automática de pilas no recargables
- ▶ Conmutación automática al modo standby
- ▶ 2 pilas NiMH (AA) incluidas en el volumen de suministro

### Datos técnicos

Tensión de empleo	9 V bis 36 V
Corriente de empleo a 12 V a 24 V a 36 V	típ. 260 mA típ. 150 mA típ. 100 mA
Corriente en standby	0,1 mA
Tensión de carga	3,6 V ± 0,1 V
Corriente de carga carga lenta carga rápida	200 mA 750 mA
Temperatura de carga	5 °C a 55 °C
Tiempo de carga para 100 % (carga plena) para 75 % para 50 %	3,5 h 2,6 h 1,75 h
Dimensiones (An x P x Al)	aprox. 73 x 77,3 x 154,5 mm
Peso	aprox. 170 g
Normas	CE, E1, FCC, IC, MVSS302, ECE-R118

de **Gerätezeichnung und PIN-Belegung**  
 en **Device diagrams and pin assignment**  
 fr **Schéma de l'appareil et affectation des broches**  
 es **Dibujo del equipo y diagrama de pines**



**Robert Bosch Car Multimedia GmbH**

Robert-Bosch-Straße 200

31139 Hildesheim

Germany

[www.bosch-professional-systems.com](http://www.bosch-professional-systems.com)