



# Glasses CM-G 15"

7 620 310 072



**BOSCH**

nl Bedieningsinstructies

## Inhoudsopgave

- 2 Belangrijke informatie**
- 2 Beoogd productgebruik
- 2 CE-keurmerk
- 2 Opmerkingen bij de installatie
- 3 In-/uitschakelen**
- 3 Instellingen**
- 3 Technische gegevens**
- 4 Apparaattekeningen**

## Belangrijke informatie

Voordat u het apparaat gaat gebruiken, dient u deze instructies zorgvuldig door te lezen en uzelf vertrouwd te maken met het apparaat. Bewaar deze instructies in uw voertuig voor naslag.

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de daartoe geëigende instantie kunnen ertoe leiden dat de gebruiker het recht verliest om het apparaat te bedienen.

### Beoogd productgebruik

Het apparaat is ontworpen voor gebruik in een bedrijfsvoertuig met een 24V elektrisch systeem.

Het apparaat mag in geen enkele andere omgeving worden gebruikt, noch in een beoogde omgeving die beschadigd of defect is.

### CE-keurmerk

De Glasses CM-G 15" is getest volgens de wettelijke eisen van de Europese Unie (EU) in overeenstemming met de norm 2014/30/EU en voldoet aan alle eisen voor het CE-label.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op dit internetadres:  
[www.bosch-professional-systems.com](http://www.bosch-professional-systems.com)

Specifiek voor de VS:

De gebruikers- of instructiehandleiding voor een bedoeld of onbedoeld stralingsapparaat zal de gebruiker ervoor waarschuwen dat aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de daartoe geëi-

gende instantie ertoe kunnen leiden dat de gebruiker het recht verliest om het apparaat te bedienen.

Het apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-voorschriften [en aan RSS-GEN van Industry Canada]. Gebruik is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
- (2) Dit apparaat moet alle mogelijke interferentie accepteren, waaronder interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Robert Bosch GmbH kunnen ertoe leiden dat men het recht verliest om het apparaat te bedienen.

Verantwoordelijke partij - Contactinformatie voor de VS:  
Robert Bosch LLC  
15000 Haggerty Road  
Plymouth, MI 48170



### Veiligheid op de weg

Zorg ervoor dat uw rijvaardigheid niet belemmerd wordt en uw zicht niet geblokkeerd wordt door het apparaat of de aangesloten bedrading..



### Risico van elektrische schokken of brand

Wanneer u het apparaat demonteert, kan dat elektrische schokken of brand tot gevolg hebben.  
Open het apparaat niet..



### Storingen

Gebruik het apparaat niet wanneer u storingen vaststelt, zoals een slechte videokwaliteit. Wanneer u een systeem met storingen blijft gebruiken, kunnen er ongevallen, brand of elektrische schokken ontstaan.

**Schade aan het apparaat**

Bij vervanging van de zekering:  
koppel eerst de voeding los om schade aan  
het apparaat te voorkomen.

**Opmerkingen bij de installatie****Belangrijke opmerking:**

Voor de installatie van de monitor moet  
adapterkabel 7 620 280 125 worden  
gebruikt (apart aan te schaffen).

**Opmerking:**

Neem tevens de informatie in acht die  
vermeld wordt in de apparaattekeningen  
aan het einde van dit document.

Neem tevens de volgende opmerkingen bij de installatie  
in acht:

- ▶ Oefen geen externe kracht uit op het frame en het  
zichtbare oppervlak van de LCD.
- ▶ Overschrijd niet de maximumlengte van de  
voedingskabels van het apparaat.
- ▶ De voedingskabel van het apparaat moet een  
minimale doorsnede hebben van 1,65 mm<sup>2</sup>.
- ▶ Neem de minimale buigstralen van de voedingska-  
bels van het apparaat in acht.
- ▶ Zorg ervoor dat de voedingskabels van het apparaat  
beschermd zijn tegen scherpe randen.
- ▶ Bevestig het apparaat of de houder ervan alleen op  
een stijf oppervlak met voldoende stabiliteit voor  
het systeem.
- ▶ Gebruik uitsluitend geschikte schroeven en  
onderleggingen voor de bevestiging van het  
apparaat aan de houder.
- ▶ Neem de noodzakelijke boutlengte en het aanhaal-  
moment in acht.
- ▶ Luchtstroming en ventilatie moeten gegarandeerd  
zijn. Dek de ventilatiesleuven niet af.

**Instellingen**

De monitor beschikt over instellingsopties  
(via Center CM-C 19) voor:

- ▶ Helderheid
- ▶ Contrast
- ▶ Gammacorrectie
- ▶ Beeldverhouding (3 standen voor auto. schalen van  
16:9-en 4:3-beeldbronnen)
- ▶ Reset naar fabrieksinstellingen

**Opmerking:**

Raadpleeg de handleiding van de Center  
CM-C 19 voor informatie over het  
uitvoeren van de instellingen voor de  
aangesloten monitor.

**Technische gegevens**

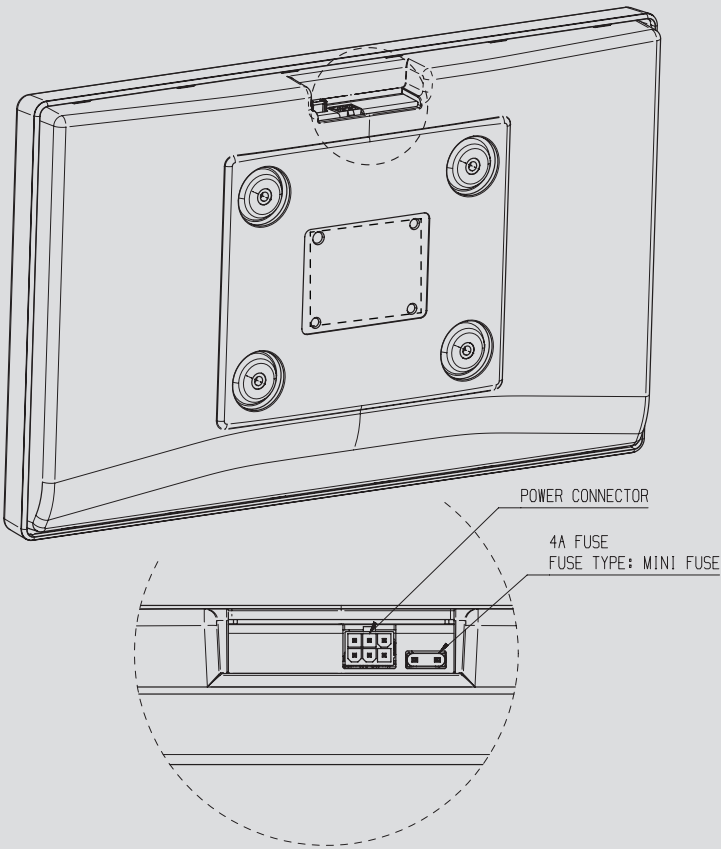
Voeding	24 V (17 V – 32 V)
Zekering (type: minizekering)	4A
Stroomopname	
Tijdens gebruik (nominaal)	470 mA bij 24 V
Bedrijfsstroom (max.)	1,3 A bij 24 V
Stand-bystroom	<100 µA bij 24 V
Beelddiagonaal	15"
Resolutie	1920 x 1080 pixels
Contrastverhouding	800 : 1
Helderheid	min. 280 cd/m <sup>2</sup>
Schermformaat	16:9
Kijkhoek	±80° in alle richtingen
Achtergrondverlichting	LED
Flashgeheugen	2 Gb
Bedrijfsfrequentie	60 Hz
Netwerkiterface	AETH   2 poorten   snelheid: 100 Mb/s full duplex
Omgevingstemperatuur	0 °C tot +65 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C tot +75 °C
Afmetingen (L x B x H)	389 x 238 x 45 mm
Gewicht	ca. 2.10 kg (+/-10%)
Certificering	CE, UN ECE R10, UN ECE R118, FCC, NOM, MTT, UKCA, ISED


Onderhevig aan wijzigingen!

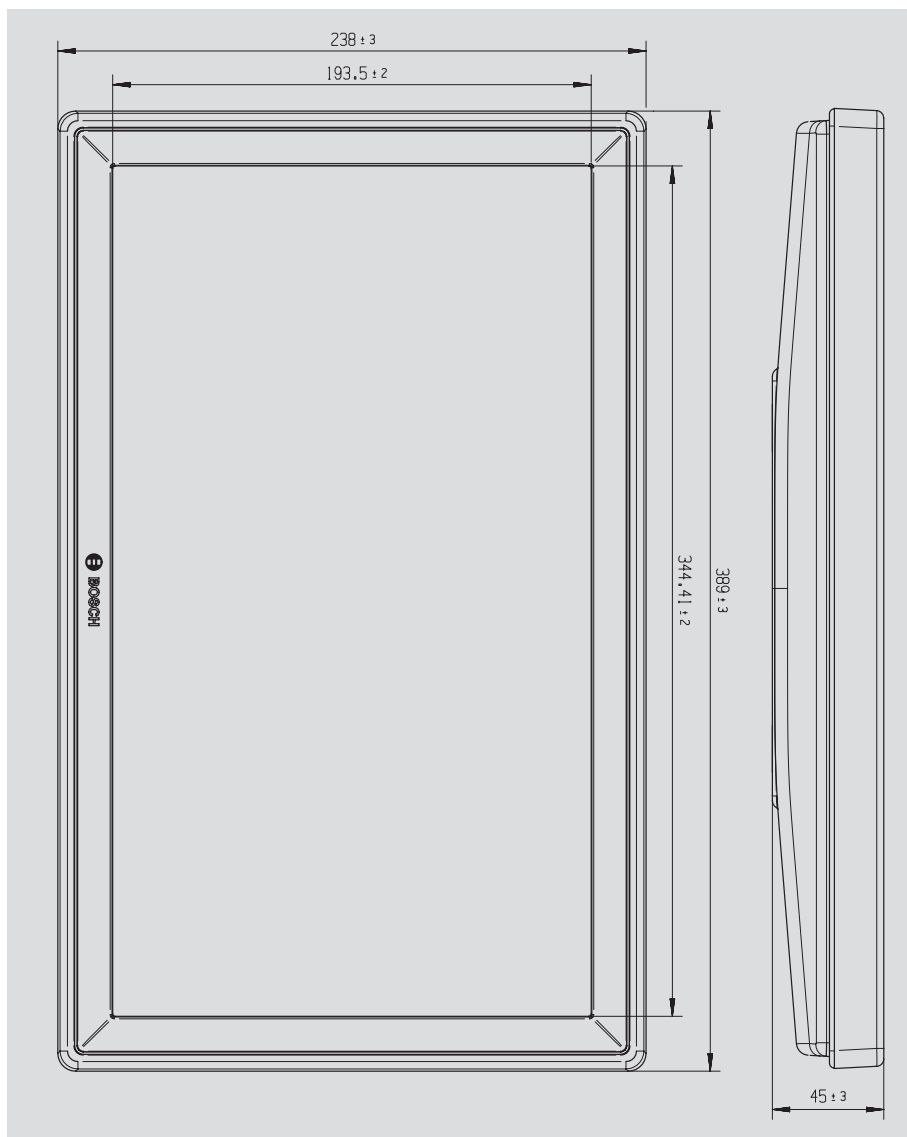
**In-/uitschakelen**

Het apparaat wordt automatisch in- of uitgeschakeld  
door het Coach Infotainment-systeem van uw voertuig.

Apparaattekeningen



CONNECTOR TYPE	PIN NO.	PIN NAME	PIN DESCRIPTION	INPUT/OUTPUT
 <p>6 PINS POWER CONNECTOR CONNECT TO BOSCH CABLE P/N: 7 620 280 125</p>	1	AETH2 (+)	AUTOMOTIVE ETHERNET PORT 2 (+)	I/O
	2	AETH2 (-)	AUTOMOTIVE ETHERNET PORT 2 (-)	I/O
	3	AETH1 (+)	AUTOMOTIVE ETHERNET PORT 1 (+)	I/O
	4	VBAT (KL30)	K1.30 (+VBAT)	IN
	5	GND (KL31)	K1.31 (VEHICLE GND)	GND
	6	AETH1 (-)	AUTOMOTIVE ETHERNET PORT 1 (-)	I/O



**Robert Bosch GmbH**

Robert-Bosch-Platz 1

70839 Gerlingen

Duitsland

**[www.bosch-professional-systems.com](http://www.bosch-professional-systems.com)**